

Regler for transport af dieselolie

Ved transport af dieselolie og andet farligt gods er der en række regler, der skal overholdes. Al transport af dieselolie til salgsmæssigt formål og intern levering af dieselolie i virksomheden til f.eks. en byggeplads eller til en gravemaskine er omfattet af reglerne. Alle KN's ADR tanke er godkendt som IBC'ere og nedenstående oplysninger gælder udelukkende for denne tanktype.

Undtagelser

Der er dog en minimumsgrænse for hvornår reglerne træder i kraft. Hvis man kan svare ja til samtlige fire spørgsmål, er man undtaget for reglerne, og kan lovligt anvende KN's ladtank(ikke ADR) i stål eller plast til transport af dieselolie:

- Transporteres der til eget forbrug? (salgsmæssigt formål og intern levering af dieselolie til byggepladser er ikke eget forbrug)
- Transporteres der mindre end 1000 liter?
- Har den enkelte beholder højst en kapacitet på 450 liter?
- Er det sikret, at der ikke kan ske udslip af dieselolie under normale transportforhold?

Lovkravene i korte træk

- Krav om afmærkning af tank og køretøj
- Krav om transportdokument
- Krav om sikkerhedskort
- Krav om ADR-bevis til chaufføren
- Krav om at virksomheden udpeger en sikkerhedsrådgiver. Sikkerhedsrådgiveren kan udpeges blandt de ansatte, eller der kan tegnes abonnement hos en rådgiver
- Sikkerhedsudstyr

Transportdokument

Transportdokumentet skal udfyldes ved hver transport. Der er ingen krav til formen på dokumentet, som skal indeholde følgende oplysninger:

- UN-koden – for dieselolie er den UN 1202
- Officiel godsbetegnelse – dieselolie, 3, I II
- Antallet af kolli og beskrivelse – f.eks. 1 stk. tank indeholdende 500 liter
- Afsender
- Modtager
- Hvis man transporterer indenfor frimængden, skal det fremgå klart af transportdokumentet, at man transporterer under 1000 liter dieselolie og derfor henholder sig til reglerne om undtagelse for visse dele af reglerne, når der transporteres mindre end 1000 liter dieselolie.

Fastgørelse af tank

IBC'en skal fastgøres til køretøjet som stykgods i henhold til kravene i 7.5.7 i [ADR-konventionen](#).

Afmærkning af tank

IBC'en skal afmærkes "UN1202" og med 10 x 10 [fareseddel nr. 3](#) på to modstående sider.



Afmærkning af køretøj

Blanke orange skilte. **Bemærk**, hvis der transporteres mindre end 1000 liter dieselolie, så kræves der ikke skilte. Det er en forudsætning at transporten gennemføres efter bestemmelserne i 1.1.3.6 i [ADR konventionen](#).

Udstyr, der skal medbringes

- 1 stk. stopklods pr. køretøj
- 2 selvstændige advarselsmarkeringer
- 1 stk. advarselsvest til hvert medlem af køretøjets mandskab
- 1 stk. håndlygte til hvert medlem af køretøjets mandskab
- 2 stk. 6 kg ildslukkere, der skal være godkendte og forsynet med påskrift og plombering
- Det nødvendige udstyr i henhold til sikkerhedskort/skriftlige anvisninger (i henhold til [5.4.3 i ADR-konventionen](#).)

Bemærk, hvis der transporteres mindre end 1000 liter dieselolie, er kravet til sikkerhedsudstyr lempet. Der skal kun medbringes 1 stk. min. 2 kg godkendt ildslukker, forsynet med påskrift og plombering. Bemærk dog at lempelsen er koblet til særlige angivelser i transportdokumentet. Se 5.4.1.1.1 og 5.4.1.1.10 i [ADR-konventionen](#). Det vil sige, at der er krav om, at det skal fremgå klart af transportdokumentet, at man transporterer under 1000 liter dieselolie og derfor henholder sig til reglerne om undtagelse, når der transporteres mindre end 1000 liter dieselolie.

Dokumenter

- Transportdokumenter
- Sikkerhedskort/skriftlige anvisninger til forebyggelse af uheld eller ulykker (i henhold til [5.4.3 i ADR-konventionen](#).)
- Chaufførens ADR-bevis

Bemærk, hvis der transporteres mindre end 1000 liter dieselolie, bortfalder kravet om sikkerhedskort og chaufførens ADR-bevis. Chaufføren skal dog have gennemgået en anden uddannelse.

Uddannelse

Chaufføren skal som minimum have et ADR-bevis.

Bemærk, hvis der transporteres mindre end 1000 liter dieselolie, er anden uddannelse tilstrækkelig i henhold til 1.3 i [ADR-konventionen](#).

Øvrige forholdsregler under transporten

- Der må ikke befordres passagerer
- Der er forbudt af ryge under af- og pålæsning, og i nærheden af køretøjet, der holder stille.

Sikkerhedsrådgiver

Virksomheden skal skriftligt udpege en sikkerhedsrådgiver og oplyse navn og personnummer på den pågældende til Beredskabsstyrelsen.

Bemærk, hvis der transporteres mindre end 1000 liter dieselolie, fritages virksomheden for kravet om at udpege en sikkerhedsrådgiver.

Inspektion og eftersyn

Med højst 2½ års mellemrum skal IBC'er undersøges med hensyn til:

- den udvendige tilstand
- betjeningsudstyrets funktion

Med højst 5 års mellemrum skal IBC'er undersøges med hensyn til:

- overensstemmelse med konstruktionstype, herunder mærkning
- den indvendige og den udvendige tilstand
- betjeningsudstyrets funktion

Ejeren af IBC'en skal mindst indtil tidspunktet for næste eftersyn opbevare en rapport over det enkelte eftersyn. Rapporten skal indeholde resultaterne af eftersynet og identificere den part, der har udført eftersynet.